

WYCENA Nr: 41106/26

z dnia: 2026/02/09

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE

Adres: ul. Nowohucka 33A, 30-728 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: 330 Premium DXi

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR 5E535

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF624GPA000037987

Data pierwszej rejestracji	2010/10/21, (w Polsce: 2015/04/16)
Data ważności badania technicznego	2026/02/24
Wskazanie drogomierza	121259 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/21-26/02/09)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7146 ccm / 243kW (330KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość	6040 mm / 2550 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Dach otwierany mechanicznie	11	Szyby regulowane elektrycznie
4	Hamulec silnikowy	12	Tachograf
5	Immobilizer	13	Tempomat
6	Komputer pokładowy	14	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	Zamek centralny
8	Obrotomierz		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Instalacja do podłączenia przyczepy
2	+Klimatyzacja

Wartość [PLN]
241
453



OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FORTUNE 315/70 R22.5		50
Przednie prawe:	*FORTUNE 315/70 R22.5		50
Tylnie LZ:	MICHELIN 315/70 LR22.5	XZA,XDA,XZA1	50
Tylnie LW:	MICHELIN 315/70 LR22.5	XZA,XDA,XZA1	50
Tylnie PZ:	MICHELIN 315/70 LR22.5	XZA,XDA,XZA1	50
Tylnie PW:	MICHELIN 315/70 LR22.5	XZA,XDA,XZA1	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Krakowie ul. Nowohucka - parking MORD. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Okazano dwa kluczyki oraz historię serwisową.

Stwierdziłem:

1. Tylny zderzak - ogniska korozji
2. Kabina - ogniska korozji
3. Progi kabiny - widoczna naprawa blacharsko lakiernicza
4. Fotel kierowcy - uszkodzone siedzisko, poszycie tapicerskie
5. Wykładzina dachu (podsufitka) - zabrudzona

inż. Mateusz Michał Dził
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (189 mies.) 51 414 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 694 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 384 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 13 134 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 974 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 852 741 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 24,55%.

KOREKTY RÓŻNE - 12 662 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -3 331

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Stwierdzono: kabina - ogniska korozji, rama nośna zabudowy skrzyniowej - ogniska korozji, wykładzina dachu (podsufitka) - zabrudzona. Progi kabiny - po naprawie blacharsko lakierniczej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

5,0

3 331

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

Wg okazanej dokumentacji pojazd regularnie serwisowany.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0

-6 662

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Stan techniczny/naprawa uszkodzeń

-9,0

-6 000

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.

Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

54000 PLN

(słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 10097,56 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia 2026 -02- 09 r.

inż. Mateusz Michał Dził

..... rzeczoznawca samochodowy

DP-CC1547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 41106/26

z dnia: 2026/02/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: 330 Premium DXi

Wersja:

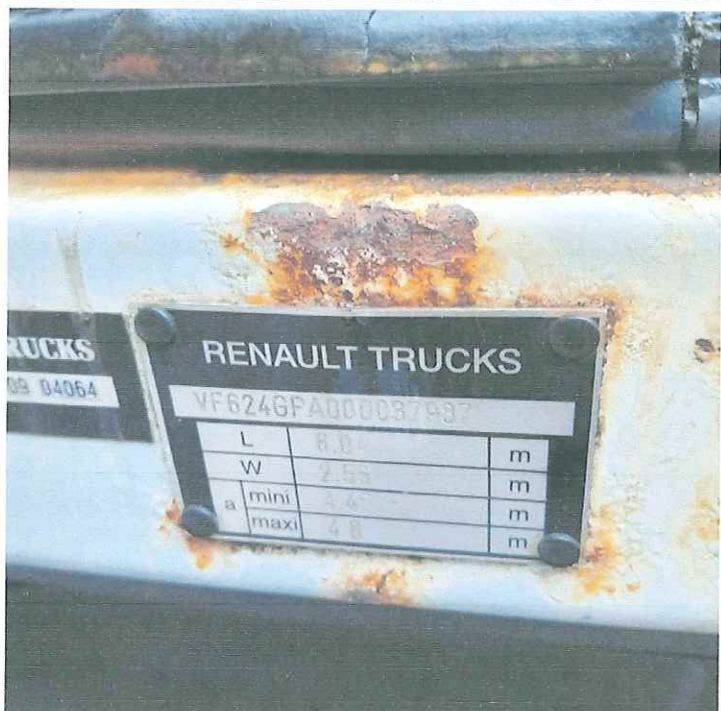
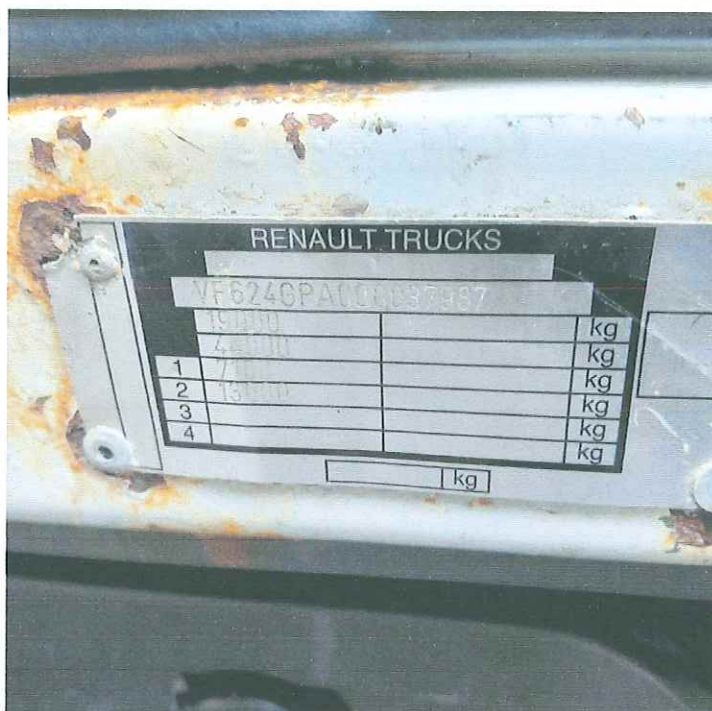
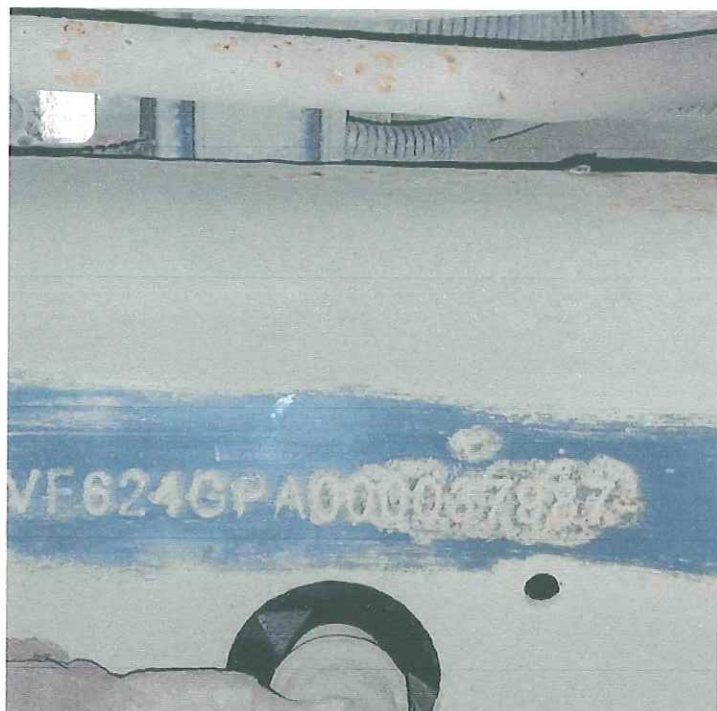
Nr rejestracyjny: KR 5E535

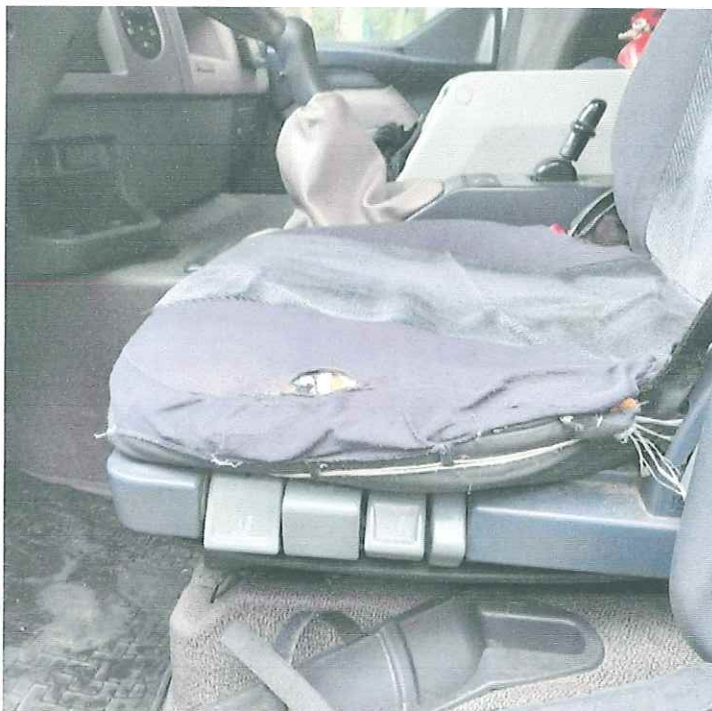
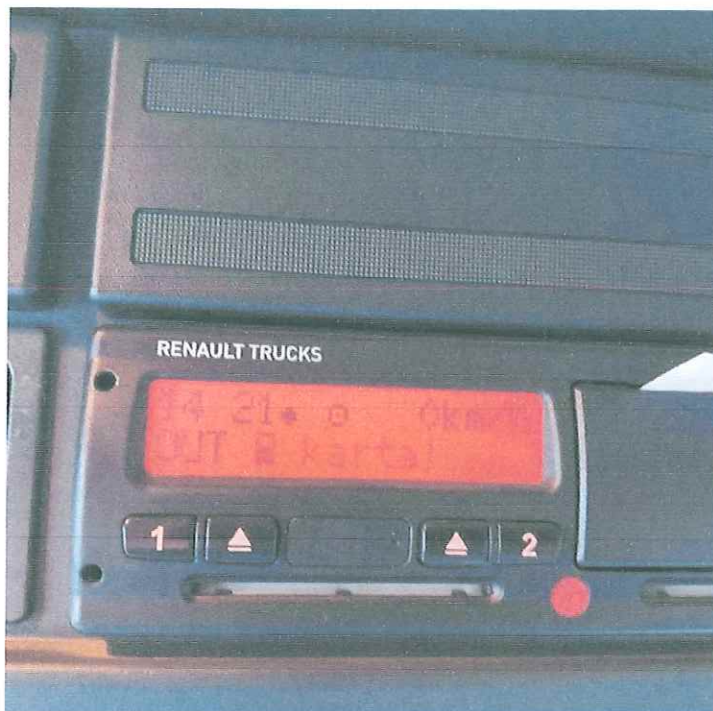
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



inż. Mateusz Michał Dził
rzeczoznawca samochodowy

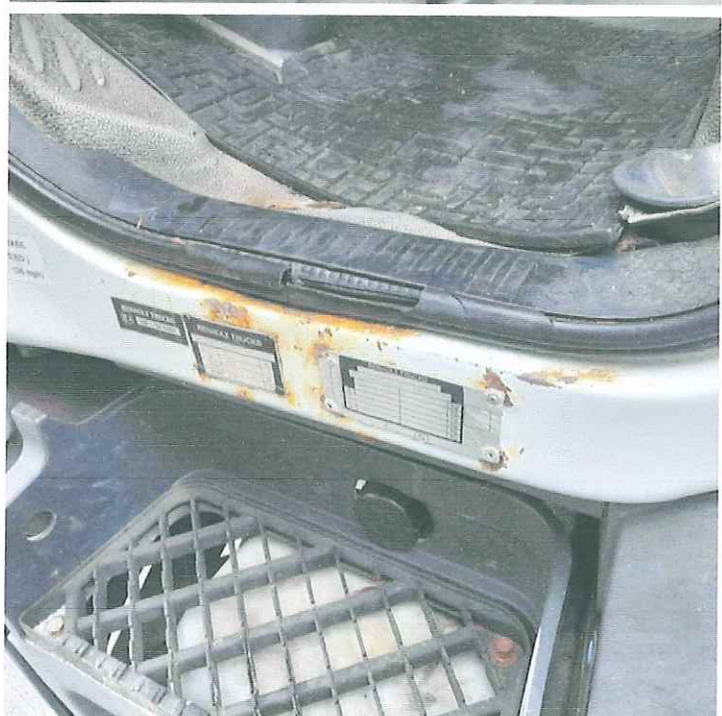
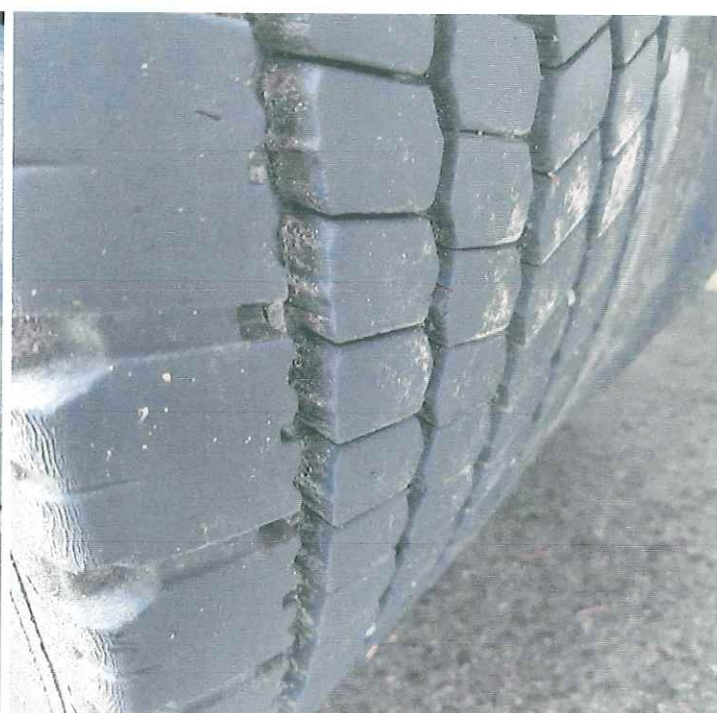
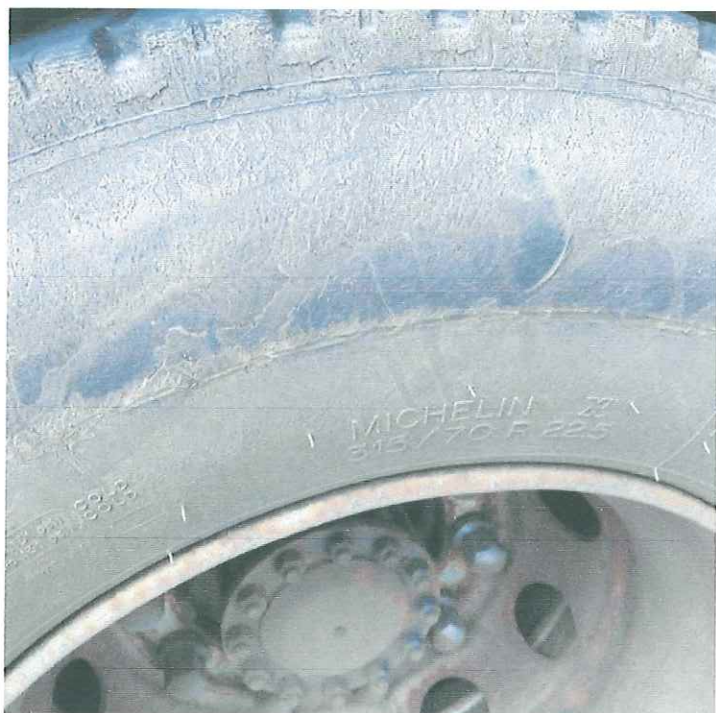
P.O. CC1547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560





inż. Mateusz Michał Dził
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
 Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dził
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 41106/26

z dnia: 2026/02/09

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE

Adres: ul. Nowohucka 33A, 30-728 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: 330 Premium DXi

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR 5E535

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT 340 Premium Lander E5 19.0t 340.19 4x2 S2/2 7142 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	58500	58500
2013	05	53600	53600
2012	05	49300	49300
2011	05	45400	45400
2010	05	41800	41800
2009	05	38700	38700



WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (189 mies.) 51 414 PLN

Normatywny okres eksploatacji 189 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/10/21

Rzeczywisty okres eksploatacji 184 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 384 PLN po korekcie: 52 798 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.05-2014.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Instalacja do podłączenia przyczepy	0,25			0,55	0,82	241
2	+Klimatyzacja	0,25			1,04	0,82	453

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 694 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 694 PLN po korekcie: 53 492 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 974 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 121 259 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 13 134 PLN po korekcie: 66 626 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 331
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	3 331
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-6 662
Stan techniczny/naprawa uszkodzeń	-9,0	-6 000
KOREKTY RÓŻNE		- 12 662 PLN po korekcie: 53 964 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	1202	50	0					Prawe:	1202	50	0
Tylna	LZ:	2883	50		LW:	2883	50		PZ:	2883	50		PW:	2883	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **54 000 PLN**

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

2026 -02- 09

Dnia r.

inż. Mateusz Michał Dzik

..... Specjalista samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560