

MK DOLIWA CAR
Biuro Rzeczników Samochodowych

MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZNIKÓW SAMOCHODOWYCH
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657
e-mail: biuro@doliwa.pl
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 41062/26

z dnia: 2026/01/16

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE

Adres: ul. Nowohucka 33A, 30-728 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: 220 Midlum E4 14.0t

Wersja: 220

Nr rejestracyjny: KR 6116K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF644ACA000018161

Data pierwszej rejestracji	2006/10/06
Data ważności badania technicznego	2026/08/06
Wskazanie drogomierza	215753 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/10/06-26/01/18)	231 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całkowita	14000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z plandeką
Rodzaj kabiny	długa (odchylana) *
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	5100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4761 ccm / 158kW (215KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Blokada kierownicy	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	System oczyszczania spalin SCR
4	Fotel pasażera regulowany	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Koło zapasowe montowane z tyłu	17	Szyby przyciemniane
6	Lusterka zewnętrzne szerokokątne	18	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
7	Lusterko rampowe prawe	19	Tachograf elektroniczny
8	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	20	Tempomat
9	Osuszacz powietrza	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Oświetlenie stopni	22	Wyłącznik akumulatora
11	Podgrzewacz paliwa	23	Zamek centralny
12	Podłokietnik fotela kierowcy	24	Zbiornik AdBlue 20l
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja do podłączenia przyczepy	137
2	+Klimatyzacja	366
3	+Zawieszenie tylne pneumatyczne	1 109

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 344 TL (PRZÓD)		50
Przednie prawe:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 344 TL (PRZÓD)		50
Tylne LZ:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 444 TL (NAPĘD)		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadalem w Krakowie ul. Nowohucka - parking MORD. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Okazano dwa kluczyki oraz historię serwisową. Stwierdziłem: 1. Rama nośna zabudowy skrzyniowej (zastrzały poprzeczne) - ogniska korozji 2. Kabina - ogniska korozji 3. Progi kabiny - widoczna naprawa blacharsko lakiernicza 4. Prawy reflektor - nieszczelny, zaparowany 5. Wykładzina dachu (podsufitka) - zabrudzona	 mgr Michał Dziuk szef rzeczoznawca samochodowy
--	--

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (236 mies.) *	28 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 612 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 545 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 624 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 408 247 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,73%.

KOREKTY RÓŻNE	- 11 515 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 757
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny. Stwierdzono: kabina - ogniska korozji, rama nośna zabudowy skrzyniowej - ogniska korozji, wykładzina dachu (podsufitka) - zabrudzona. Progi kabiny - po naprawie blacharsko lakierniczej.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 757
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta. Wg okazanej dokumentacji pojazd regularnie serwisowany. Ostatnia inspekcja serwisowa wykonana 18.09.2024r.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 515

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Stan techniczny/naprawa uszkodzeń

-22,8

-8 000

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.

Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 stycznia 2026 roku wynosi:

23600 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4413,01 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć

Dnia 2026 -01- 16 r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 41062/26

z dnia: 2026/01/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2026

Marka: RENAULT

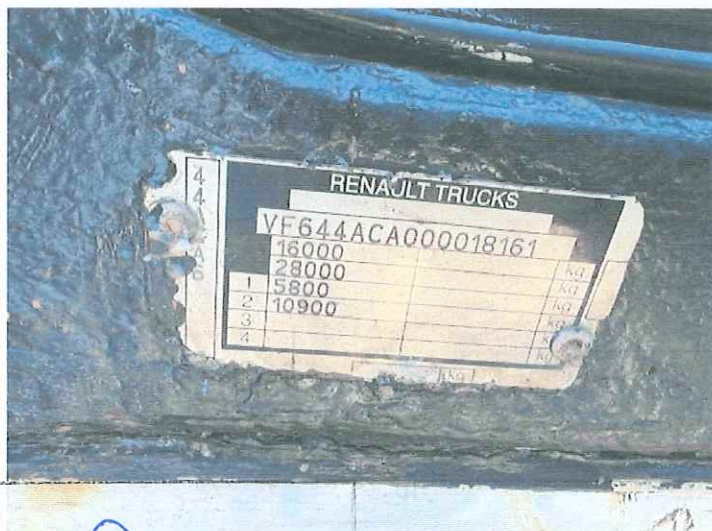
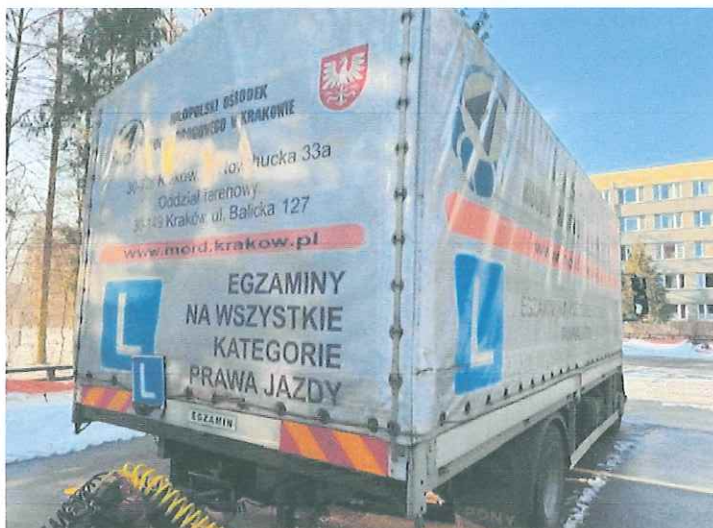
Rok produkcji: 2006

Model: 220 Midlum E4 14.0t

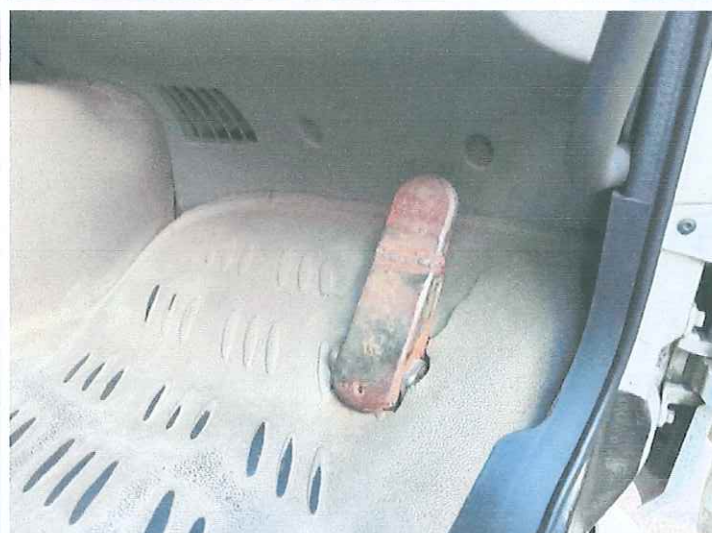
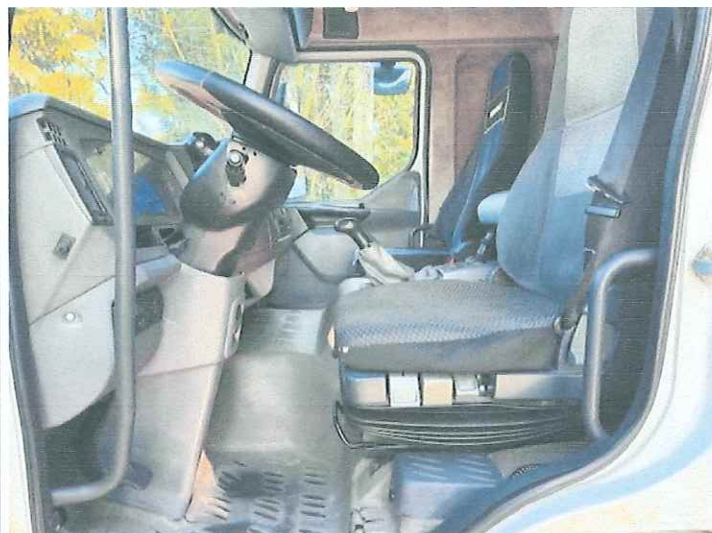
Wersja: 220

Nr rejestracyjny: KR 6116K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

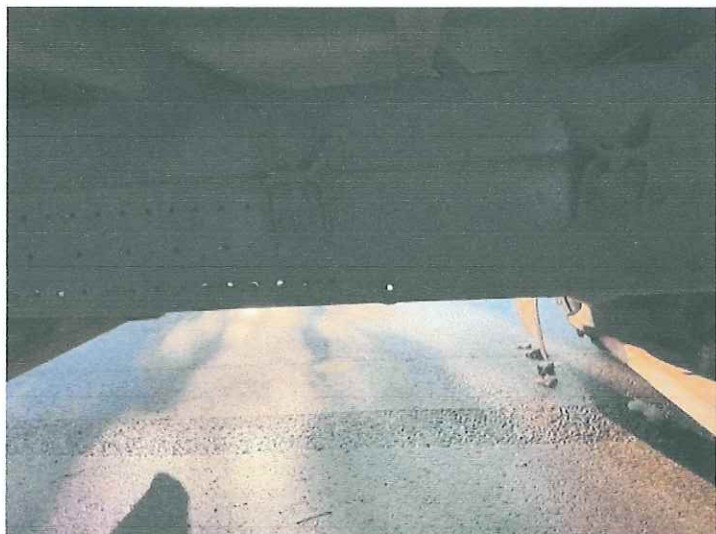


inż. Marcin Michał Dził
rzeczoznawca samochodowy



inż. Mateusz Michał Dziś
rzeczoznawca samochodowy

KS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



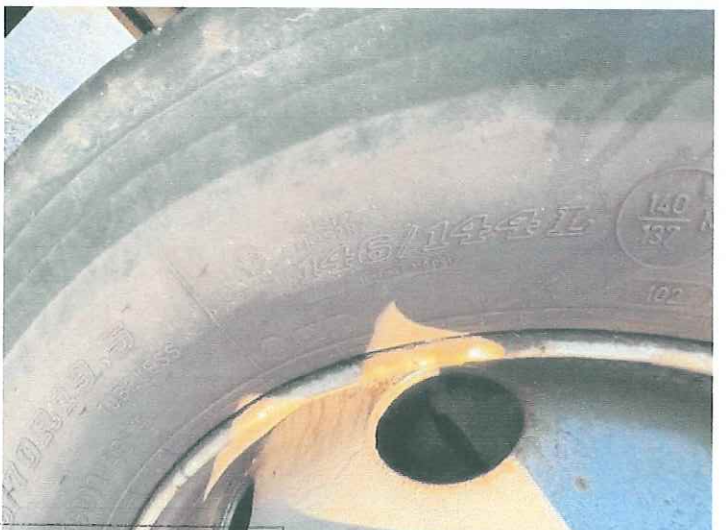
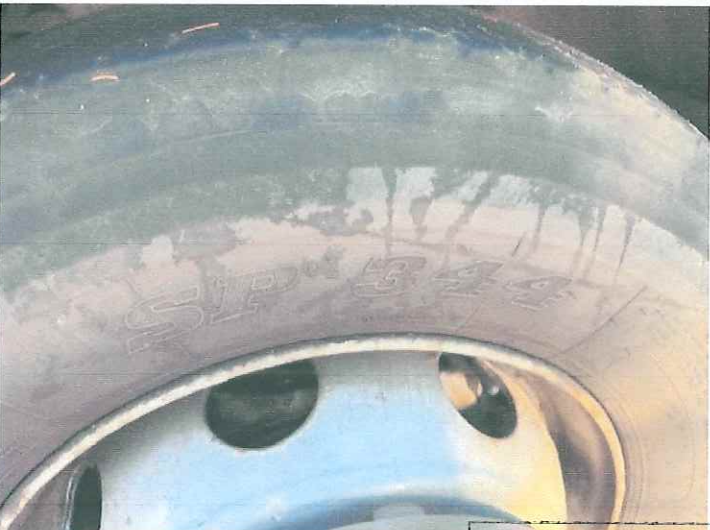
Inż. Mateusz Michał Dził
inżynier samochodowy

KC 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mikołaj Michał Dziak
specjalista samochodowy

CC1547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dziś
rzeczoznawca samochodowy

CC1547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dziś
 rzeczoznawca samochodowy

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
 Wytykacz CCR PZM nr 580



inż. Mateusz Michał Dzik
zrzeczoznawca samochodowy

CC1647 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 41062/26

z dnia: 2026/01/16

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE

Adres: ul. Nowohucka 33A, 30-728 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: 220 Midlum E4 14.0t

Wersja: 220

Nr rejestracyjny: KR 6116K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT 220.12 Midlum E4 12.0t 220.12 S2/2 476l ccm 158 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	30600	30600
2009	05	28450	28450
2008	05	26450	26450
2007	05	24600	24600
2006	05		22764

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowyMinisterstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (236 mies.) * 28 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 236 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/10/06

Rzeczywisty okres eksploatacji 231 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.01-2010.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+ Instalacja do podłączenia przyczepy	0,25			0,59	0,82	137
2	+ Klimatyzacja	0,25			1,58	0,82	366
3	+ Zawieszenie tylne pneumatyczne	0,00			3,96	1,00	1 109

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 612 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 612 PLN po korekcie: 29 612 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 624 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 215 753 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 5 545 PLN po korekcie: 35 157 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 757
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 757
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 515
Stan techniczny/naprawa uszkodzeń	-22,8	-8 000
KOREKTY RÓŻNE	- 11 515 PLN po korekcie:	23 642 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
----	------	------------	----------	------------	------	------------	----------	------------	------	------------	----------	------------	------	------------	----------	------------

Przednia			Lewe: 2288	50			Prawe: 2288	50
Tylna	LZ: 2337	50	LW: 2337	50	PZ: 2337	50	PW: 2337	50

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 23 600 PLN

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć

2026 -01- 16

Dnia r.

inż. Mateusz Michał Dzik
specjalista samochodowy

CC1647 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZIM nr 560