



MAŁOPOLSKA
WOJEWÓDZKA
RADA
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU
DROGOWEGO



MAŁOPOLSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO
W KRAKOWIE

INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kierujący pojazdem i jego znaczenie pod kątem bezpieczeństwa poruszania się w zależności od rodzaju prowadzonego pojazdu.

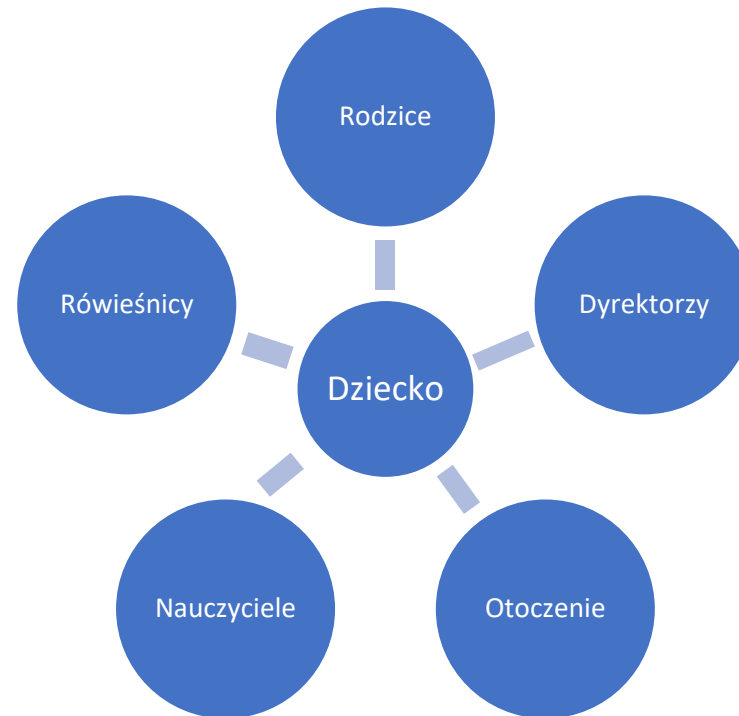
Droga dziecka do bezpieczeństwa.

Katarzyna Dobrzańska-Junco

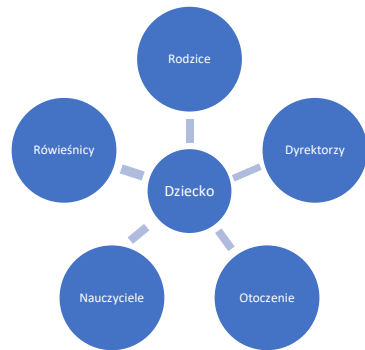
Najlepsze co możemy podarować dzieciom to ich bezpieczeństwo.

EDUKACJA DZIECI

Edukacja dzieci z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego polega na regularnym dostarczeniu im odpowiedniej wiedzy, ćwiczeniu umiejętności niezbędnych do bezpiecznego funkcjonowania w ruchu drogowym, kształtowaniu postawy odpowiedzialności za siebie i innych oraz partnerstwa na drodze.



RODZICE



Aktywność rodziców w edukacji bezpieczeństwa ruchu drogowego ich dzieci jest tematem analiz od wielu lat.

- Etap opieki nad dzieckiem do lat 3 (wózek, fotelik, bezpieczne przewożenie dziecka)
- Etap opieki nad dzieckiem do lat 15 (edukacja, wzorce, wdrożenie nawyków)
- Etap opieki nad dzieckiem do lat 18 (edukacja rówieśnicza, konformizm, przewidywanie ryzyka i konsekwencji)

Należy podkreślić znaczenie zajęć praktycznych realizowanych w ramach wychowania komunikacyjnego oraz uczestniczenia w pewnych elementach tych zajęć rodziców (np. Dania). Dzieci uczą się przez modelowanie.

Obecność rodziców podczas zajęć na różnych etapach edukacji, dawanie przez nich dobrego przykładu i wzmacnianie przez nich właściwych zachowań na drodze jest więc bardzo istotne. Edukacja bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być realizowana nie tylko w szkole, ale również poza nią, w otoczeniu dziecka.

WSPÓŁDZIAŁANIE - PRZYKŁAD

a) Współodpowiedzialność i znaczenie karty rowerowej w przygotowaniu dzieci do bezpiecznego poruszania się po drogach.

b) Współdziałanie różnych uczestników w ruchu drogowym

Nowa mobilność, mikromobilność (*materiał filmowy*)

c) Współdziałanie przy promowaniu środków bezpieczeństwa – przykład kasków

- Działania dotyczące wprowadzenia obowiązkowych kasków
- Kaski a bezpieczeństwo
- Zachęcanie dzieci do noszenia kasków (*materiał filmowy*)



WSPÓŁDZIAŁANIE - PRZYKŁAD

Dzieci między 10. a 18. rokiem życia chcące jeździć **rowerem czy elektryczną hulajnogą (!)**, muszą mieć kartę rowerową.

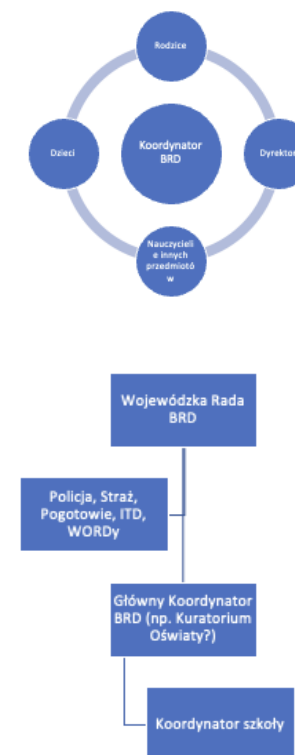
Egzamin kończący się zdobyciem tego dokumentu zwykle składa się z:

- a) części teoretycznej
- b) praktycznej.

Dzieci najczęściej otrzymują 25 pytań jednokrotnego wyboru dotyczących znajomości znaków drogowych, pierwszeństwa przejazdu i pierwszej pomocy oraz kilka manewrów do wykonania, m.in. ósemkę, jazdę po łuku, sygnalizowanie skrętu, slalom między pachołkami i nagłe zatrzymanie się na komendę.

To jest zdecydowanie za mało, by nauczyć dziecko w pełni bezpiecznej jazdy.

Fakt, że dziecko zdało egzamin i jest posiadaczem karty rowerowej, **wcale nie oznacza, jest dobrze przygotowane do tego, by poruszać się po drogach.** System szkolenia młodych rowerzystów w Polsce ma ciągle jeszcze liczne niedociągnięcia.



NA CO ZWRÓCIĆ UWAGĘ

KOMPETENCJE MIĘKKIE W BRD

- Komunikacja
- Asertywność
- Współpraca
- Odporność na stres
- Empatia
- Zarządzanie emocjami
- Konformizm i jak sobie z nim radzić
- Agresja drogowa i jak sobie z nią radzić

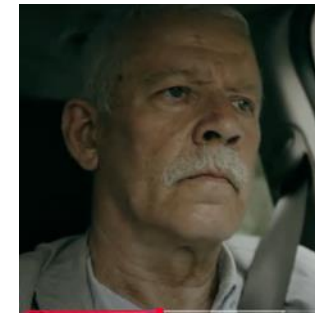
MOBILNOŚĆ

- Mobilność w miastach
- Mikromobilność
- Zmiany w mobilności, nowe urządzenia
- Pojazdy autonomiczne
- Środowisko, zdrowie

ZDROWIE

- Choroby, lekarstwa
- Zmiany w organizmie zachodzące na różnych etapach życia
- Potrzeba kontrolowania zdrowia

LIFELONG LEARNING



Dziękuję za uwagę!