



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE



PRZEPISY I REGULACJE W PRZYGOTOWANIU DZIECI DO UCZESTNICTWA W RUCHU DROGOWYM



www.malopolska.policja.gov.pl

nadkom. Joanna Biel – Radwańska
WRD KWP w Krakowie



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH – GRUPY WIEKOWE MAŁOPOLSKA 2024 ROK

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	55	1	54
7-14	191	0	191
15-17	171	7	164
razem	417	8	409
18-24	393	16	377
25-39	742	21	721
40-59	809	34	775
60 >	606	36	570
Razem	2967	115	2852

Na przestrzeni
lat 2010 – 2024
liczba ofiar
wypadków
wśród dzieci
do lat 14
uległa
zmniejszeniu
o 54 %.



OFIARY 6 %, RANNI 7 %

(OGÓŁ WSZYSTKICH OFIAR, RANNYCH)



OFIARY 5,7 %, ZABICI 6 %, RANNI 5,7 %

(OGÓŁ WSZYSTKICH OFIAR, ZABITYCH, RANNYCH)



OFIARY WŚRÓD DZIECI DO LAT 17 WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
Ogółem ofiary do 6 lat	55	1	54
Kierujący	2	0	2
Pasażer	38	0	38
Pieszy	15	1	14
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat	185	0	185
Kierujący	59	0	59
Pasażer	72	0	72
Pieszy	54	0	54
Ogółem ofiary od 15 do 17 lat	171	7	164
Kierujący	72	4	68
Pasażer	53	2	51
Pieszy	46	1	45

Edukacja rodzic opiekun

Edukacja uczeń

Edukacja młody kierowca



2



2



4



art. 43 Ustawy PRD

Bezpieczeństwo ruchu dzieci

**Dziecko w wieku do 7 lat
może korzystać z drogi
tylko pod opieką osoby,
która osiągnęła wiek co
najmniej 10 lat.**



Nie dotyczy to
strefy zamieszkania



**DZIECKO PO UKOŃCZENIU
7 ROKU ŻYCIA
MOŻE SAMODZIELNIE
PORUSZAĆ SIĘ PO DRODZE**



EDUKACJA = BEZPIECZEŃSTWO



Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym

ETAPY

SZKOLNY

GMINNY

POWIATOWY

MIEJSKI

WOJEWÓDZKI

30 000

UCZNIÓW
MAŁOPOLSKA

szkoły podstawowe – gr 1 wiek 10 – 12 lat

szkoły podstawowe – gr 2 starsze

➤ test wiedzy z przepisów ruchu drogowego

➤ test skrzyżowań

konkurencje sprawnościowe:

➤ jazda rowerem po miasteczku

ruchu drogowego,

➤ jazda po torze przeszkód

➤ I pomoc przedmedyczna

www.malopolska.policja.gov.pl





Wymagany wiek na poszczególne kategorie uprawniające do kierowania pojazdami

- **10 lat** – karta rowerowa, (rower, hulajnoga elektryczna, UTO)
- **14 lat** – kategoria AM
Motorower, czterokołowiec lekki – pojazd, którego masa własna nie przekracza 350 kg, konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.
- **16 lat** – kategoria A1, B1 lub T
A1 - motocykl z silnikami do 125 cm³
B1 – czterokołowiec - pojazd samochodowy, którego masa własna nie przekracza 550 kg (przewóz rzeczy), 400 kg (przewóz osób), motorower oraz czterokołowiec lekki,
T - ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, zespół pojazdów złożony z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) lub z pojazdu wolnobieżnego z przyczepą (przyczepami)

PRZYKŁADY CZTEROKOŁOWCÓW, CZTEROKOŁOWCÓW LEKICH





Hulajnoga !!! może być niebezpieczna

9 miesięcy 2025

wiek	wypadki	zabici	ranni
8-14	49	1	49
15-17	32	0	30
18-24	22	0	19
25-39	29	0	29
40-59	16	0	15
60 >	5	0	7
Razem	153	1	149

9 miesięcy 2024

wiek	wypadki	zabici	ranni
8-14	25	0	23
15-17	12	1	10
18-24	17	1	16
25-39	25	0	24
40-59	15	0	17
Razem	94	2	90

W ciągu 9 miesięcy 2025 roku liczba wypadków z udziałem kierujących hulajnogą elektryczną uległa zwiększeniu o 59,
co stanowi 63% wzrost w stosunku do tego samego
okresu roku ubiegłego

Śmiertelny wypadek na hulajnodze – ginie 11 latek

8 sierpnia br., około godziny 15:04 w miejscowości Olszyny pow. tarnowski.

11 – latek poruszał się hulajnogą elektryczną drogą biegnącą w dół wzniesienia, w miejscu pozbawionym chodnika. Na łuku drogi z nieustalonych przyczyn, zjechał na przeciwny pas ruchu wprost pod nadjeżdżający samochód ciężarowy.

Pomimo długotrwałej reanimacji **życia chłopca nie udało się uratować.**





Przepisy wprowadzone 20 maja 2021 roku

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA	URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)	URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH
pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe	pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe	urządzenie lub sprzęt sportowo- rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni



HULAJNOGA ELEKTRYCZNA



URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)



URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH





HULAJNOGA ELEKTRYCZNA	URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)	URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH
KIERUJĄCY POJAZDEM Wymagane uprawnienia: Dzieci do 10 lat nie mogą poruszać się tym pojazdem po drogach publicznych, a jedynie w strefie zamieszkania, pod opieką osoby dorosłej Dzieci w wieku 10 – 18 lat: Karta rowerowa lub prawo jazdy kat.AM, A1, B1 lub T Osoby powyżej 18 lat: Nie wymagane uprawnienia	KIERUJĄCY POJAZDEM Wymagane uprawnienia: Dzieci do 10 lat nie mogą poruszać się tym pojazdem po drogach publicznych, a jedynie w strefie zamieszkania, pod opieką osoby dorosłej Dzieci w wieku 10 – 18 lat: Karta rowerowa lub prawo jazdy kat.AM, A1, B1 lub T Osoby powyżej 18 lat: Nie wymagane uprawnienia	Uczestnik ruchu (nie pieszy, nie kierujący) NIE WYMAGANE UPRAWNIENIA



HULAJNOGA ELEKTRYCZNA	URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)	URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH
Kierujący hulajnogą elektryczną jest OBOWIĄZANY korzystać z: Drogi dla rowerów/drogi dla rowerów i pieszych lub pasa ruchu dla rowerów. Jezdni jeśli brak jest w/w miejsc, a dopuszczalna prędkość pojazdów jest do 30 km/h. Drogi dla pieszych - gdy brak miejsc określonych w p.1 i 2. Kierujący obowiązany jest zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym, nie utrudniać im ruchu i poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego.	Kierujący UTO jest OBOWIĄZANY korzystać z: Drogi dla rowerów. Drogi dla rowerów i pieszych - kierujący obowiązany jest zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym. Drogi dla pieszych - gdy brak miejsc określonych w p.1 i 2. Kierujący obowiązany jest zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym, nie utrudniać im ruchu i poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego.	Osoba korzystająca jest obowiązana korzystać z: Drogi dla pieszych. Kierujący obowiązany jest zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym, nie utrudniać im ruchu i poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. Drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych. W strefie zamieszkania może korzystać z całej szerokości drogi.
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA wynosi 20 km/h, a na drodze dla pieszych – zbliżona do prędkości pieszego. www.malopolska.policja.gov.pl		Na drodze dla pieszych – prędkość zbliżona do prędkości pieszego. Na pozostałych miejscach z prędkością zapewniającą panowanie nad tym urządzeniem z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa.



ZAKAZY

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA	URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)	URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH
• Kierowania w stanie nietrzeźwości/po użyciu alkoholu/środka działającego podobnie do alkoholu • Przewożenia innej osoby, zwierzęcia, ładunku • Ciągnięcia lub holowania innego pojazdu • Czepiania się pojazdów		• Poruszanie w stanie nietrzeźwości/po użyciu alkoholu/środka działającego podobnie do alkoholu • Przewożenia innej osoby, zwierzęcia, ładunku • Ciągnięcia osoby, ładunku • Czepiania się pojazdów • Poruszania się tyłem
• Jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy • Na jezdni obok innego uczestnika ruchu drogowego		



POSTÓJ – PARKOWANIE

URZĄDZENIE
WSPOMAGAJĄCE
RUCH

URZĄDZENIE
TRANSPORTU
OSOBISTEGO
(UTO)

HULAJNOGA
ELEKTRYCZNA

NIE DOTYCZY

W przypadku drogi dla pieszych:
w miejscu do tego przeznaczonym,
lub w razie braku takiego miejsca –
jak najbliżej zewnętrznej
krawędzi drogi dla pieszych,
najbardziej oddalonej od jezdni
oraz równoległe do tej krawędzi.
W takim przypadku szerokość
chodnika nie może być mniejsza
niż 1,5 m, a postój hulajnogi nie
może utrudniać ruchu pieszych.





OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ

Co najmniej jedno **światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej**. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m (może być migające).

Z boku:
co najmniej jedno **światło odblaskowe barwy białej lub żółtej samochodowej**, widoczne po obu stronach.

Co najmniej jeden skutecznie działający hamulec.

Dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwałym dźwięku.



Co najmniej jedno **światło pozycyjne barwy czerwonej**. Światło to oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinno być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m (dopuszcza się migające światło).

Co najmniej jedno światło **odblaskowe barwy czerwonej** o kształcie innym niż trójkąt.

Podpórka lub podpórki zapewniające stabilne ustawienie hulajnoги elektrycznej na podłożu.

Numer rozpoznawczy lub kod graficzny umożliwiający identyfikację pojazdu, nadany i umieszczony przez producenta w sposób trwały na ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym.

PRZEPISY DLA ROWERZYSTÓW

Przejdźcie to nie przejazd!



Kierujący rowerem, hulajnogą elektryczną czy też urządzeniem transportu osobistego, może przekroczyć przejście dla pieszych tylko jako pieszy, tj. prowadząc pojazd.





Przepisy wprowadzone 1 czerwca 2021 roku

Art. 13. Pieszy **wchodzący** na jezdnię lub torowisko albo **przechodzący** przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych;

Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. **Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.**

Art. 14. Zabrania się: (...)

Wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych.

Korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, **który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji** sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych

PRAWO O RUCHU DROGOWYM

- regulacje obowiązujące od 1 czerwca 2021 r.



PRAWO O RUCHU DROGOWYM

- regulacje obowiązujące od 1 czerwca 2021 r.

- zabronione jest korzystanie z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko oraz na przejściu dla pieszych, w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych
- pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność
- zabrania się wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd w tym również na przejściu dla pieszych
- pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju



Przepisy wprowadzone 1 czerwca 2021 roku



Art. 26. 1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, **zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. 1a.**

← 1a. Kierujący tramwajem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.



PIESZY, A ELEMENTY ODBLASKOWE



Pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest **obowiązany używać elementów odblaskowych** w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego,

chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych.







Widok z pozycji kierowcy.

Czy widzisz dziecko stojące przed przejściem dla pieszych, na tle drzewa, ubrane w ciemną odzież?



Widok z pozycji kierowcy.

A teraz widzisz na zdjęciu dziecko, stojące przed przejściem dla pieszych, na tle pnia drzewa, ubrane w jaskrawą odzież?



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

KONKURSY EDUKACYJNE

OGÓLNOPOLSKI KONKURS DLA SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

ODBLASKOWA SZKOŁA

Edycja 2025



HARMONOGRAM:

Do 19 września 2025 roku
przesyłanie zgłoszeń do właściwego miejscowo Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji/Komendy Stołecznej Policji.

5 września – 16 listopada 2025 roku
realizacja zadań Konkursu w szkołach podstawowych będących uczestnikami Konkursu.

17 – 28 listopada 2025 roku
przesyłanie Sprawozdania Uczestnika Konkursu „ODBLASKOWA SZKOŁA”.

Do 9 stycznia 2026 roku
wyłonienie Laureata przez Komisję Konkursową Komendanta Wojewódzkiego Policji/Komendanta Stołecznej Policji.

Do 15 lutego 2026 roku
uroczyście zakończenie wojewódzkich etapów Konkursu.

Do 20 marca 2026 roku
wybór i ogłoszenie przez Komisję Konkursową Komendanta Głównego Policji Ogólnopolskiego Laureata Konkursu „ODBLASKOWA SZKOŁA” 2025, wyłonionego spośród Wojewódzkich Laureatów Konkursu / Stołecznych Laureatów Konkursu.

Kwiecień – maj 2026 roku
Gala Finałowa Konkursu „ODBLASKOWA SZKOŁA” 2025.



Szczegółowe informacje o akcji oraz regulamin, dostępne na www.akc.org.pl oraz stronach organizatorów i partnerów.



LAUREACI KONKURSU
ZARZĄDZENIEM
MAŁOPOLSKIEJ KURATOR
OŚWIATY,
OTRZYMUJĄ DODATKOWE
PUNKTY PRZY REKRUTACJI
DO SZKÓŁ
PONADPODSTAWOWYCH

ORGANIZATORZY I PARTNERZY AKCJI:



PATRZĘĆ I BYĆ WIDOCZNYM

KONKURS NA ANIMACJĘ KOMPUTEROWĄ
z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego
dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych



www.malopolska.policja.gov.pl



Ustawa o wspieraniu i resocjalizacji nieletnich „Nieletni” – to osoba która ...

Zgodnie z art. 1 ust 1.

- 1) postępowania w sprawach o demoralizację – wobec osób, które ukończyły 10 lat i nie są pełnoletnie;
- 2) postępowania w sprawach o czyny karalne – wobec osób, które dopuściły się takiego czynu po ukończeniu 13 lat, ale przed ukończeniem 17 lat;
- 3) wykonywania środków wychowawczych, środka leczniczego lub środka poprawczego – wobec osób, względem których środki te zostały orzeczone, nie dłużej jednak niż do ukończenia przez te osoby 21 lat, chyba że niniejsza ustawa stanowi inaczej.



zmiana definicji „czyn karalny” nowe określenie „czyn zabroniony”

Zgodnie z art. 1 ust 2.

pkt. 2 : **czynie karalnym** – rozumie się przez to czyn zabroniony przez ustawę jako:

- a) przestępstwo lub przestępstwo skarbowe albo
- b) **wykroczenie** lub wykroczenie skarbowe;

pkt. 3 : **czynie zabronionym** – rozumie się przez to zachowanie o znamionach określonych w ustawie karnej.





Nowe uprawnienia dla Policji – środki oddziaływania wychowawczego

Zgodnie z art. 4 ust 5.

„W przypadku gdy organ uprawniony do przeprowadzenia czynności wyjaśniających według przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2022 r. poz. 1124) **stwierdzi, że nieletni dopuścił się czynu karalnego wyczerpującego znamiona wykroczenia**, może zastosować, jeżeli jest to wystarczające, **środek oddziaływania wychowawczego w postaci** pouczenia, zwrócenia uwagi, ostrzeżenia, przywrócenia stanu poprzedniego lub zawiadomienia rodziców albo opiekuna nieletniego lub szkoły, do której nieletni uczęszcza. „



Nowe uprawnienia dla Policji – środki oddziaływania wychowawczego

Przepis dający możliwość podejmowania przez Policję środków oddziaływania wychowawczego na podstawie (art. 4 ust. 5) :

- stosowanie z zastrzeżeniem „jeżeli jest to wystarczające” względem nieletniego, który popełnił czyn karalny stanowiący wykroczenie,
- skorzystanie przez Policję z takiej możliwości spowoduje, że nie będzie konieczności obligatoryjnego wystąpienia do sądu rodzinnego o wszczęcie postępowania.

(np. czyn karalny – stanowiący wykroczenie – nieletni przechodził w miejscu niedozwolonym, czy na czerwonym świetle).



**BEZPIECZEŃSTWO
NA DRODZE
TO NASZ WSPÓLNY CEL**

PAMIĘTAJMY



Dziękuję za uwagę