

**MK DOLIWA CAR**

Biurowo Rzeczoznawców Samochodowych

MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657

e-mail: biuro@doliwa.pl

www.doliwa.pl

**WYCENA Nr: 39386/23**

**z dnia: 2023/05/04**

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE

Adres: ul. Nowohucka 33A, 30-728 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [M] V-2023

Marka: ROMET

Rok produkcji: 2014

Grupa: Motorowery

Model: ZK 50

Nr rejestracyjny: KR 645Y

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: SZDH30100E1001100

Nr INFO-EKSPERT

292-00093

Data pierwszej rejestracji

2015/08/10

Wskazanie drogomierza

4487 km

Okres eksploatacji pojazdu (15/08/10-23/05/04)

93 mies.

Przeniesienie napędu

łańcuch

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

49 ccm / 2kW (3KM)

Rodzaj chłodzenia

powietrze

Liczba suwów

4

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

1 / pionowy/stojący

inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd zbadalem w Krakowie ul. Nowohucka - parking MORD. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Okazano dwa kluczyki oraz książkę serwisową. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Zbiornik paliwa - zarysowana powłoka lakierowa, ubytki powłoki lakierowej
2. Osłony - zarysowane

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (108 mies.) ..... 2 410 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 140 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 15 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 187 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 16 750 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 263 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,36%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 273 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 136

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan*

*wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.*

*Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5,0   | 136   |
| <p><i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i></p> <p><i>W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.</i></p> |       |       |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -10,0 | - 273 |
| <p><i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i></p> <p><i>W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |       |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**2500 PLN**

(słownie: dwa tysiące pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 467,48 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....  
pieczęć

04 MAJ 2023

Dnia ..... r.





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39386/23

z dnia: 2023/05/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ROMET

Rok produkcji: 2014

Grupa: Motorowery

Model: ZK 50

Nr rejestracyjny: KR 645Y

Rodzaj pojazdu: Motocykl



IMG\_3236



IMG\_3235



IMG\_3237



IMG\_3238



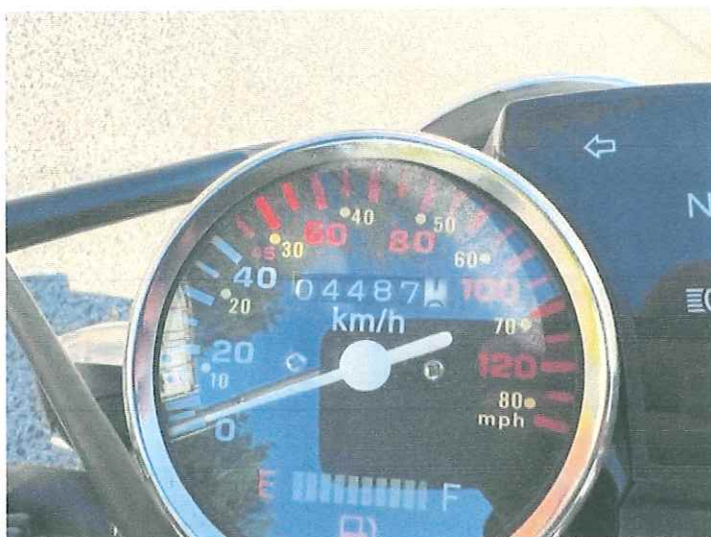
IMG\_3239



IMG\_3240

inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy





IMG\_3241



IMG\_3242



IMG\_3243



IMG\_3244



IMG\_3245



IMG\_3246

inż. Mateusz Michał Dzik  
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560





IMG\_3247



IMG\_3251



IMG\_3252



IMG\_3253



IMG\_3254



IMG\_3283

inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



IMG 3287

IMG 3286

inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy