

Zarządzenie nr 7/021/2024
Dyrektora Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie
z dnia 28 lutego 2024 r.

w sprawie: wprowadzenia regulaminu określającego zasady wykorzystywania pojazdów zapewnionych przez osobę egzaminowaną w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krakowie.

Działając na podstawie §4 Statutu Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie, wprowadzonego Uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego nr XLV/717/10 z dnia 31.05.2010 roku zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu aktualizacji regulacji wewnętrznych określających zasady wykorzystywania do egzaminowania pojazdów nie będących własnością MORD wprowadzam regulamin określający zasady wykorzystywania pojazdów zapewnionych przez osobę egzaminowaną.

§ 2

Treść regulaminu stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Nadzór nad realizacją zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 4 marca 2024 roku. Jednocześnie traci moc Zarządzenie 13/021/2023 z dnia 12 lipca 2023 r. z późniejszymi zmianami.

DYREKTOR
Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie

DYREKTOR

Paweł Mucha



Regulamin

określający zasady wykorzystywania pojazdów zapewnionych przez osobę egzaminowaną.

I. ZAKRES REGULACJI

1. Niniejszy regulamin określa zasady podstawiania i wykorzystywania do egzaminów pojazdów zapewnionych przez osobę egzaminowaną w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krakowie (dalej jako: „MORD”):

- a. na podstawie art. 53 ust. 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (dalej jako: „ustawa o kierujących pojazdami” lub „ustawa”) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2023 r. poz. 2659) (dalej jako: „rozporządzenie”);
- b. pojazdów bez pedału lub dźwigni sprzęgła w rozumieniu § 2 ust. 10 rozporządzenia;
- c. pojazdów odpowiednio przystosowanych do rodzaju niepełnosprawności spełniających warunki, o których mowa w art. 24, pkt 1 lit. a i b ustawy o kierujących pojazdami ;
- d. pojazdów na kategorie inne niż kat. A, A1, A2, AM, B, B+E na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 2. ustawy.

2. Celem wprowadzenia regulaminu jest określenie zasad postępowania, procedur wewnętrznych oraz praw i obowiązków osób na kolejnych etapach procesu podstawiania pojazdów i wykorzystywania ich w egzaminach.

II. ZAPIS NA EGZAMIN

1. W celu uwzględnienia przy zapisie na egzamin praktyczny możliwości wykorzystania pojazdu nie będącego w dyspozycji MORD w Krakowie niezbędne jest dostarczenie wypełnionego Formularza wniosku z oświadczeniem, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
 - a. Informacja może zostać zmieniona w zakresie wskazania innego pojazdu lub wycofana do 2 dni przed terminem egzaminu, w wyjątkowych przypadkach decyzja o rezygnacji z pojazdu podstawianego może zostać złożona bezpośrednio przed rozpoczęciem egzaminu z zastrzeżeniem ust. 1 litera b,
 - b. MORD nie zabezpiecza pojazdów zastępczych. W przypadku gdy pojazd nie zostanie podstawiony lub nie spełnia wymagań zgodności z obowiązującymi przepisami egzamin może zostać przeprowadzony pojazdem MORD bez dodatkowej opłaty, pod warunkiem dostępności odpowiedniego pojazdu egzaminacyjnego.
2. Ze względów organizacyjnych wprowadza się 2-godzinny interwał pomiędzy kolejnymi terminami dla osób zdających egzamin jednym (tym samym) pojazdem np. o godzinie 7, 9, 11 itp.
3. Oryginał wniosku jest przekazywana przez BOK do Zespołu Obsługi Technicznej MORD za potwierdzeniem odbioru. Wnioski są przechowywane przez 21 dni.

III. WYPOSAŻENIE

1. W zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1 lit. a:

a. Dla kategorii A, A1, A2, AM:

- i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (dalej jako: „rozporządzenie w sprawie warunków technicznych”), potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:
- ii) pojazd powinien być wyposażony w specjalne orurowanie chroniące kierującego w razie wypadku, nie dotyczy czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego podstawianego na zasadach określonych w §10 ust.11 rozporządzenia.
- iii) czterokołowiec lekki wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca; opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów,
- iv) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,
- v) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
- vi) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.

b. Dla kategorii B:

- i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:
- ii) pojazd wyposażony jest w urządzenie nagrywające, spełniające warunki zawarte w art. 54a ust. 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami. Urządzenie powinno automatycznie rozpoczynać nagrywanie po włączeniu zapłonu i być tak przygotowane, żeby nie było możliwości ingerencji w jego pracę w czasie egzaminu (ew. przyciski, wyłączniki mają być zdezaktywowane lub skutecznie zasłonięte, zapewnione bezpośrednie, trwałe zasilanie z instalacji elektrycznej) oraz spełniające wymagania § 7 ust. 1 rozporządzenia. Urządzenie powinno zapewniać nagranie całego egzaminu i z tego powodu niedopuszczalne jest wyłączanie urządzenia i ponowny start nagrywania w wyniku chwilowego wyłączenia zapłonu. Urządzenie na czas egzaminu nie posiada włączonej funkcji Bluetooth, Wi-Fi czy też łączności za pomocą GSM. Zapis dokonywany jest na nośniku będącym własnością OSK, który po egzaminie zostaje zdeponowany w MORD na okres 21 dni (art. 54 ust.

2 ustawy). W razie wniesienia odwołania okres przechowania nośnika zostaje wydłużony do czasu zakończenia postępowania. Pojemność nośnika pamięci urządzenia powinna być wystarczająca do nagrania egzaminu (min. 8 GB wolnej pojemności),

iii)

pojazd wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca; opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w

okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów,

iv) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,

v) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,

vi) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.

c. Dla kategorii B+E:

i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych oraz:

ii) pojazd wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca. Opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w

okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów

iii) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,

iv) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,

v) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.

2. W zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1 lit. b (bez pedału lub dźwigni sprzęgła):

a. W zakresie kategorii B, B1, B+E:

i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:

- ii) pojazd wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca. Opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów,
- iii) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,
- iv) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
- v) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.

b. W zakresie kategorii A, A1, A2, AM:

- i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów i ich niezbędnego wyposażenia, potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:
- ii) powinien być wyposażony w specjalne orurowanie chroniące kierującego w razie wypadku (nie dotyczy skuterów, czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego podstawianego na zasadach określonych w §10.11 rozporządzenia),
- iii) czterokołowiec lekki wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca. Opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów,
- iv) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,
- v) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
- vi) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.

c. W zakresie kategorii C, C1, C+E, D i D+E:

- i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów i ich niezbędnego wyposażenia potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:

- ii) pojazd na czas egzaminu nie posiada aktywnych urządzeń, które mogą stanowić pomoc we właściwym wykonywaniu zadań egzaminacyjnych, innych niż znajdujące się w fabrycznym wyposażeniu pojazdu,
 - iii) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
 - iv) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.
3. W zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1 lit. c (odpowiednio przystosowanych do rodzaju niepełnosprawności):
- a. W zakresie kategorii B, B1, B+E:
 - i) pojazd wyposażony jest w komplet opon zimowych/letnich w zależności od pory roku lub wielosezonowych – z tym, że obowiązek posiadania opon zimowych/wielosezonowych obejmuje okres przynajmniej od 1 listopada do 31 marca. Opona wielosezonowa wykorzystywana w w/w okresie musi posiadać oznakowanie 3PMSF /  zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów,
 - ii) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
 - iii) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW.
4. W zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1 lit. d (nie będących w dyspozycji ośrodka):
- a. W zakresie kategorii C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E.
 - i) pojazd podstawiony musi spełniać warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów, potwierdzone stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz:
 - ii) podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC,
 - iii) zaleca się zapewnienie ważnego w dniu egzaminu ubezpieczenia AC i NNW,
5. Podstawiany pojazd powinien być czysty, sprawny technicznie i gotowy do jazdy.
6. Podstawiony pojazd nie może mieć aktywnego, innego niż wymieniony w części III ust. 1 lit. b pkt ii systemu rejestracji obrazu i dźwięku.
7. Zapewnienie ważnego ubezpieczenia AC i NNW leży w interesie właściciela pojazdu. MORD posiada polisę w związku z występowaniem ryzyka, która co do zasady powinna zapewnić pokrycie finansowe w następstwie szkody rzeczowej poniesionej przez osobę trzecią w jej rzeczach, które w chwili powstania szkody znajdowały się pod kontrolą MORD, który na nich lub przy ich pomocy wykonywał prace lub usługi. Jednak nie jest to ubezpieczenie, które działa na zasadzie znanych z rynku ubezpieczeń komunikacyjnych. Dochodzenie ewentualnego odszkodowania może być uzależnione od przyjęcia przez sprawcę zdarzenia winy za spowodowanie kolizji i spełnienia wymagań określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia.

IV. OBSŁUGA

1. Pojazd należy podstawić od 1h do 30 min. przed planowanym egzaminem, w celu kontroli stanu pojazdu (sprawdzenie dokumentów, sprawności i wyposażenia) i odebrać (w zależności od czasu niezbędnego do zdania nośnika z rejestratora w zakresie pojazdów opisanych w części III ust. 1 b i c), nie później niż 1 godzinę po zakończeniu egzaminu. MORD nie zapewnia możliwości postoju pojazdów po tym czasie. W przypadku zwłoki w odbiorze pojazdu MORD zastrzega sobie prawo odstawienia pojazdu poza teren Ośrodka na odpowiedzialność podstawiającego. Uprawniony do wjazdu na teren MORD i wyjazdu po egzaminie z terenu placu manewrowego jest wyłącznie instruktor lub inny przedstawiciel OSK przekazujący pojazd (przy czym nie może pojazdu prowadzić osoba bez uprawnień do kierowania pojazdami danej kategorii).
 - a. W sprawach wymagających kontaktu z obsługą techniczną MORD należy kontaktować się z dyspozytorem pod następującymi numerami telefonów:
 - i. Kraków – ul. Nowohucka 33a: 609 747 455, 12 656 56 20 w. 350,
 - ii. Oświęcim – OT Oświęcim: 607 088 455,
 - iii. Kraków – OT Balicka: 607 089 455.
 - b. W sprawie nagrań i systemu rejestracji należy kontaktować się bezpośrednio z pracownikami obsługi informatycznej pod numerem 12 656 56 20 w. 221:
2. Na potrzeby pojazdów podstawianych rezerwuje się, w miarę możliwości, odpowiednią ilość stanowisk na terenie wewnętrznym MORD.
3. Przyjęcia pojazdu dokonuje Dyspozytor, korzystając z Listy weryfikacji pojazdu, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu. Lista weryfikacji pojazdu obejmuje spis elementów, których sprawność warunkuje dopuszczenie do egzaminu. Dopuszczenie pojazdu do egzaminowania odbywa się na następujących zasadach:
 - a. Wypełniona Lista weryfikacji pojazdu powinna być potwierdzona czytelnym podpisem osoby przekazującej pojazd.
 - b. Niesprawność pojazdu skutkuje odmową przyjęcia do egzaminowania, o czym zostaje poinformowana osoba podstawiająca pojazd i osoba przystępująca do egzaminu.
 - c. W przypadku zakwestionowania opinii Dyspozytora przez podstawiającego pojazd, ostateczną decyzję o dopuszczeniu pojazdu do egzaminu podejmuje Egzaminator Nadzorujący.
 - d. Egzaminator Nadzorujący w wyniku oceny stanu pojazdu może warunkowo dopuścić pojazd do egzaminu, o ile stwierdzone uchybienia w sprawności elementów pojazdu nie mają wpływu na bezpieczeństwo, prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych oraz prawidłowość nagrywania egzaminu.
 - e. Dokumenty związane z udostępnianiem pojazdów OSK są przechowywane w pomieszczeniu dyspozytorskim przez okres 21 dni, a jeżeli potwierdzały niesprawność pojazdu – do kolejnego podstawienia, nie dłużej jednak niż przez 60 dni w celu weryfikacji historii pojazdu i

zapobieżeniu ponownemu podstawieniu pojazdu z usterką, która nie została usunięta od czasu poprzedniego, warunkowego dopuszczenia pojazdu przez Egzaminatora Nadzorującego.

4. W przypadku wystąpienia awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie egzaminu Egzaminator sporządza notatkę służbową bezpośrednio po egzaminie i informuje o zdarzeniu Dyspozytora. Zasady dotyczące awarii i uszkodzeń są następujące:
 - a. Jeżeli egzamin nie został zakończony przed stwierdzeniem awarii, na wniosek osoby egzaminowanej, Zespół Obsługi Technicznej może podstawić pojazd Ośrodka w celu kontynuacji egzaminu z zastrzeżeniem części II ust. 1 litera b,
 - b. Awaria urządzenia nagrywającego lub jego elementów w zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1 jest traktowana tak jak awaria pojazdu.
 - c. Awaria jest zgłaszana osobie podstawiającej pojazd pod nr telefonu wskazany we wniosku.
5. Zabezpieczenie nagrania z egzaminu należy do obowiązków Zespołu Obsługi Informatycznej i jest dokonane bezpośrednio po zakończeniu egzaminu w drodze zdeponowania nośnika w MORD, za pisemnym potwierdzeniem przekazania. Informacja o dokonaniu zabezpieczenia nośnika i możliwości odbioru pojazdu jest przekazywana niezwłocznie Dyspozytorowi i osobie przekazującej pojazd. Przekazanie nośnika należy potwierdzić pisemnie na formularzu stanowiącym załącznik nr 3 do regulaminu. W przypadku stwierdzenia braku nagrania lub jego niekompletności stosowną informację wraz z wyjaśnieniem otrzymuje niezwłocznie Egzaminator Nadzorujący w celu realizacji § 7 ust. 4 rozporządzenia - przygotowania wniosku Dyrektora MORD do Marszałka Województwa Małopolskiego (szczegółowa procedura jest opisana w regulaminie systemu rejestracji egzaminów).
6. Po zakończeniu egzaminów na kategorie motocyklowe w zakresie pojazdów opisanych w części I ust. 1, informację o możliwości odbioru pojazdu Dyspozytor przekazuje pod wskazany w Formularzu wniosku wraz z oświadczeniem nr telefonu.
7. Uszkodzenia pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną w czasie egzaminu podlegają procedurze zgodnej z zasadami ubezpieczyciela pojazdu, prowadzonej przez właściciela pojazdu. Zespół Obsługi Technicznej pośredniczy w przekazywaniu dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody właścicielowi pojazdu.
8. Na terenie placu manewrowego i wewnętrznego parkingu MORD nie wolno prowadzić aktywności związanej z rejestracją i publikowaniem obrazów i dźwięku, dotyczy to w szczególności osób podstawiających i odbierających pojazdy, za wyjątkiem rejestrowania egzaminów na podstawie art. 54a ust. 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami oraz zapisów innych zarządzeń Dyrektora.

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejszy regulamin zastępuje wszystkie dotychczasowe ustalenia związane z wykorzystywaniem pojazdów OSK do egzaminów na kat. A, A1, A2, AM oraz B.
2. Niestosowanie się do regulaminu może skutkować odmową przyjęcia pojazdu do egzaminowania.
3. Potwierdzenie przekazania nośnika, Formularz wniosku z oświadczeniem, Lista weryfikacja pojazdu, oraz Klauzula Informacyjna RODO stanowią załączniki odpowiednio nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4 do niniejszego regulaminu.

DYREKTOR

Paweł Mucha

Potwierdzenie przekazania nośnika zawierającego nagranie z egzaminu praktycznego.

Lokalizacja:

☐ Nowohucka ☐ OT Balicka ☐ OT Oświęcim

Nr rej. pojazdu: _____ OSK: _____

Data egzaminu: ____/____/202____ godzina _____

W dniu ____/____/202____, o godzinie _____ przekazano do MORD nośnik zawierający nagranie egzaminu praktycznego przeprowadzonego pojazdem OSK.

Przekazujący

Odbierający (MORD)

Nośnik zwrócono przedstawicielowi OSK w dniu ____/____/20____.

Przekazujący

Odbierający (OSK)

Potwierdzenie przekazania nośnika zawierającego nagranie z egzaminu praktycznego.

Lokalizacja:

☐ Nowohucka ☐ OT Balicka ☐ OT Oświęcim

Nr rej. pojazdu: _____ OSK: _____

Data egzaminu: ____/____/202____ godzina _____

W dniu ____/____/202____, o godzinie _____ przekazano do MORD nośnik zawierający nagranie egzaminu praktycznego przeprowadzonego pojazdem OSK.

Przekazujący

Odbierający (MORD)

Nośnik zwrócono przedstawicielowi OSK w dniu ____/____/20____.

Przekazujący

Odbierający (OSK)

Miejscowość, data _____

Imię i nazwisko zdającego _____ Telefon _____

PKK/PESEL _____

WNIOSEK

wykorzystania do egzaminu pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną:

1. **pojazd OSK na egzaminie*** - na podstawie art. 53 ust. 4a ustawy o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (dalej jako: „ustawa”) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (dalej jako „rozporządzenie”),
2. **pojazd z automatyczną skrzynią biegów*** - pojazd bez pedału sprzęgła w rozumieniu § 2 ust. 10 rozporządzenia,
3. **pojazd osoby niepełnosprawnej*** - pojazd odpowiednio przystosowany do rodzaju niepełnosprawności spełniający warunki, o których mowa w art. 24, pkt 1 lit. a i b ustawy,
4. **pojazdy OSK na kategorii ciężkie*** - pojazdy na kategorii inne niż kat. A, A1, A2, AM, B, B+E na podstawie dyspozycji art. 53 ust. 4 pkt 2. ustawy.

*- zaznaczyć właściwe

Zgodnie z regulaminem określającym zasady wykorzystywania pojazdów podstawianych do egzaminowania w MORD w Krakowie proszę o przeprowadzenie mojego egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. , zaplanowanego na dzień _____ na godz. _____ w MORD _____ pojazdem marki _____, nr rej. _____, będącym własnością:

(na podst. dowodu rejestracyjnego)

pozostającym w dyspozycji OSK (opcjonalnie):

(nazwa, adres i telefon OSK)

W razie awarii lub braku możliwości podstawienia pojazdu wnioskuję o przeprowadzenie egzaminu pojazdem rezerwowym:

marki _____, nr rej. _____, będącym własnością:

(na podst. dowodu rejestracyjnego)

pozostającym w dyspozycji OSK:

(nazwa, adres i telefon OSK)

W załączeniu przedstawiam oświadczenie właściciela pojazdu. Przyjmuję do wiadomości i stosowania regulamin określający zasady wykorzystywania pojazdów podstawianych do egzaminowania w MORD w Krakowie.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu realizacji i dokumentowania przebiegu procesu podstawiania pojazdów do egzaminowania na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) potwierdzam zapoznanie się z załączoną Klauzulą Informacyjną RODO.

Podpis zdającego _____

OŚWIADCZENIE

Posiadam uprawnienia do wyrażenia zgody oraz wyrażam zgodę na udział pojazdu będącego w dyspozycji OSK (opcjonalnie): _____,

marki: _____ nr rej. _____,

w egzaminie praktycznym Pani/Pana: _____,

zaplanowanym na dzień: _____ na godz.: _____

w MORD _____.

W razie awarii lub braku możliwości podstawienia w/w pojazdu wyrażam zgodę na udział w powyższym egzaminie pojazdu zastępczego będącego w dyspozycji OSK:

marka: _____, nr rej. _____, będącego własnością:

(na podst. dowodu rejestracyjnego)

Oświadczam, że:

1. Podstawiony pojazd spełnia warunki dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i ich niezbędnego wyposażenia - **dotyczy pojazdów innych niż odpowiednio przystosowane do rodzaju niepełnosprawności spełniających warunki, o których mowa w art. 24, pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (dalej jako: „ustawa”)**
2. Jest wyposażony w urządzenie nagrywające, spełniające warunki zawarte w art. 54a, ust. 2 i 3 ustawy oraz § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach - **dotyczy pojazdów kat. B podstawianych na podstawie art. 53 ust. 4a ustawy oraz rozporządzenia.**
3. Pojazd nie posiada aktywnych urządzeń wspomagających wykonanie zadań egzaminacyjnych innych niż znajdujących się w fabrycznym wyposażeniu.
4. Pojazd nie posiada innych niż wymienione w ust. 2 urządzeń rejestrujących.
5. Podstawiony pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC.
6. Przyjmuję do wiadomości i stosowania regulamin określający zasady wykorzystywania pojazdów zapewnionych przez osobę do egzaminowania w MORD w Krakowie.
7. Jestem świadomy obowiązków wynikających z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) i ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz ograniczeń wynikających z art. 54b ustawy.
8. Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu realizacji i dokumentowania przebiegu procesu podstawiania pojazdów do egzaminowania na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych i potwierdzam zapoznanie się z załączoną Klauzulą Informacyjną RODO.

Imię i nazwisko oraz tel. kontaktowy osoby odpowiedzialnej za podstawienie i odbiór pojazdu:

Data _____

Podpis upoważnionego pracownika OSK/właściciela pojazdu _____

Pieczęć OSK _____

LISTA WERYFIKACJI pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną

nr rejestracyjny pojazdu:

kategoria:

data i godzina kontroli:

Niniejsza lista potwierdza wyłącznie stan techniczny w chwili weryfikacji pojazdu.

Poszczególne pozycje należy uzupełnić odpowiednio do rodzaju pojazdu.

Lp	OPIS CZYNNOŚCI	jest/sprawne/nd	brak/niesprawne	dodatkowe uwagi
1	Światła zewnętrzne			
2	Sygnał dźwiękowy			
4	Sprawność wycieraczek			
5	Ogrzewanie tylnej szyby - obecność			
6	Wyposażenie pojazdu			
	-gaśnica			
	-apteczka			
	-trójkąt ostrzegawczy			
	-koło zapasowe			
7	Stan ogumienia pojazdu			
8	Dodatkowe wyposażenie pojazdu			
	- lusterka			
	- sprawność foteli			
9	Urządzenie do rejestracji egzaminu			
10	Czystość pojazdu			
	-wewnątrz			
	-zewnątrz			
11	Dokumenty			
	-dowód rejestracyjny			
	-ubezpieczenie			
12	INNE (stan pojazdu, widoczne uszkodzenia)			

podpis dyspozytora sprawdzającego:

podpis osoby przekazującej:

decyzja egzaminatora nadzorującego:

(opcjonalnie)



Osoby składające wniosek o wykorzystanie do egzaminu pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną i właściciele tych pojazdów

Klauzula Informacyjna

Informacja dla osób składających wniosek o egzaminowanie pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną i właścicieli tych pojazdów.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuje się, iż:

- 1) administratorem danych osobowych wykorzystywanych do realizowania procesu podstawienia pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną na egzamin jest Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie ul. Nowohucka 33a 30-728 Kraków
- 2) dane osobowe przetwarzane będą w celu dokumentowania przebiegu procesu podstawienia pojazdów na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- 3) dane osobowe przechowywane będą przez 21 dni, z wyłączeniem przypadków, spraw prowadzonych w trybie Art. 67, 68 i 72 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz innego postępowania ubezpieczeniowego albo sądowego prowadzonego w związku z ew. zdarzeniem, które miało miejsce w czasie korzystania z pojazdu zapewnionego przez osobę egzaminowaną,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
- 5) osoba której dane są przetwarzane ma prawo do dostępu do danych osobowych lub ich sprostowania,
- 6) osoba której dane są przetwarzane ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego,
- 7) podanie danych osobowych jest dobrowolne jednak jest niezbędne do realizacji procesu podstawienia pojazdu OSK na egzamin,
- 8) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych - e-mail: iod@mord.krakow.pl tel. 12 6565620 w. 222



